



ORGANIZZAZIONE INTERNAZIONALE TRASPORTI A FUNE
INTERNATIONALE ORGANISATION FÜR DAS SEILBAHNWESEN
ORGANISATION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS A CABLES
INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR TRANSPORTATION BY ROPE
ORGANISACION INTERNACIONAL DES TRANSPORTES POR CABLE

12th International Ropeway Congress

17-21 GIUGNO 2024
PROGRAMMA

LUNEDÌ 17 GIUGNO Giorno di arrivo

Arrivo e iscrizione dei partecipanti

10.00 - 13.00

Incontro nel centro di Vancouver -
visita della città

17.00 - 22.00

Registrazione dei partecipanti

19.00 - 22.00

Buffet di benvenuto

La **lingua ufficiale** della conferenza è l'**inglese** con traduzione simultanea in tedesco, spagnolo e francese. Alcuni contributi in francese saranno tradotti simultaneamente nelle altre lingue.

MARTEDÌ 18 GIUGNO 1^a e 2^a sessione

1^a sessione | Sviluppo di impianti a fune in aree
urbane e turistiche

09.00 - 09.15 APERTURA // EN

Moderazione: **Jörg Schröttner (A)**,
Presidente di OITAF

09.15 - 09.30

Saluti

09.30 - 10.00 // EN

**La capacità di trasporto di un sistema
di trasporto a fune nel trasporto pubblico //**
Klaus Erharter (I), Direttore tecnico di Leitner
ropeways // Paul Abed (MEX), Direttore di
Mexitelefericos S.A. de C.V.



10.00 - 10.20 // EN

Funivia Burnaby Mountain: realizzazione del collegamento di transito rapido // **Holly Foxcroft (CAN)**, Lead Planner, TransLink

10.20 - 10.40 // FR

Cabinovia di Tolosa: ritorno di esperienze dopo due anni di esercizio // **Patrick Vial (F)**, Direttore del Progetto di Telem - ora progettista della terza linea di metro di Tolosa

10.40 - 11.00

Discussione

11.00 - 11.25

Pausa caffè

11.25 - 11.45 // FR

BREST, la prima funivia urbana in Francia // **Victor Antonio (F)**, Direttore della mobilità

11.45 - 12.10 // EN

Pianificazione dei trasporti in un contesto di disuguaglianze: il caso del Cablebús di Città del Messico - 10 milioni di persone al giorno // **Andrés Lajous (MEX)**, Segreteria della mobilità, CDMX

12.10 - 12.30

Discussione

12.30 - 14.00

Pausa pranzo

2ª sessione | Esercizio degli impianti a fune

14.00 - 14.20 // EN

Ricavate il meglio dalle vostre funi // **Sven Winter (D)**, CEO di Rotec GmbH, presidente del comitato di studio II di OITAF

14.20 - 14.40 // EN

Formazioni sul digitale per i clienti: know-how in ogni momento e ovunque // **Philip Oberdorfer (A)**, MSc /Digital Services Customer Support Doppelmayr Seilbahnen GmbH

14.40 - 15.00 // EN

Esercizio e manutenzione: un concetto di successo a lungo termine per il management dei clienti // **Javier Rosales (VEN)**, MSc /Manager per esercizio e manutenzione (Doha, Qatar) - Doppelmayr Cable Car GmbH

15.00 - 15.20 // EN

Opportunità e pericoli della digitalizzazione // **Marco Zraggen (CH)**, CEO Sisag

15.20 - 15.40

Discussione

15.40 - 16.00

Pausa caffè

16.00 - 16.20 // EN

Esercizio e manutenzione di una funivia multi-marca // **Diego Scofano (BRA)**, Direttore tecnico del gruppo Iter - Rio de Janeiro

16.20 - 16.40 // EN

LIFE Ropeway, un approccio innovativo per un trasporto a fune più sostenibile per tutta la durata di vita // **Michael Fauche (F)**, New Market & Strategy Direttore Poma

16.40 - 17.00 // EN

Ottimo posto in cui lavorare. Viaggio dei talenti // **Benny Pregenzer (A)**, CEO Fisser Bergbahnen GmbH

17.00 - 17.20 // EN

Funivie: un leader nel trasporto sicuro e accessibile // **John Kamb (USA)**, Ropeway Engineer, US Forest Service

17.20 - 17.40 // EN

Metrocable Linea K - chiavi per mantenere in funzionamento la prima funivia urbana dopo 20 anni, 135.000 ore di esercizio e 260 milioni di persone trasportate // **Jorge Alberto, Ropeways Manager, Metro de Medellín** // **Ramos Lopez (COL)**

17.40 - 17.50 // EN

La E- mobilità al livello +1 nel trasporto pubblico // **Dominik Berndt (D)**, CEO and Initiator Cable Car World Ltd.

17.50 - 18.10

Discussione

19.30 - 22.30

Cena

MERCOLEDÌ 19 GIUGNO

3^a e 4^a sessione

3^a sessione | Tecnologia degli impianti a fune, nuovi sviluppi

09.00 - 09.25 // FR

Proposta di una procedura per la valutazione del livello minimo di sicurezza degli impianti monofune a moto unidirezionale // Gaëtan Rioult (F), Capo del dipartimento impianti a fune di STRMTG - Francia, presidente del comitato di studio I di OITAF

09.25 - 09.55 // EN

Mobilità autonoma con impianti a fune - la prossima generazione di un trasporto moderno // Michael Mathis (A), Capo della divisione tecnica di Doppelmayr Seilbahnen GmbH // Martin Oberhammer (A), CEO Silvretta Montafon Holding GmbH

09.55 - 10.15 // EN

Sfide climatiche nell'esercizio & la manutenzione degli impianti a fune // Tom Scully (USA), Risk Control - Consulente, Presidente di OITAF-NACS

10.15 - 10.35

Discussione

10.35 - 11.00

Pausa caffè

11.00 - 11.20 // FR

Rischio di incendio sui trasporti a fune - un nuovo approccio per sorvolare le difficoltà // Thibault Chatelus (F), Ingegnere funiviario di STRMTG (autorità di controllo francese)

11.20 - 11.45 // EN

Il sistema intermodale di trasporto ConnX // Günther Tschinkel (I), Capo del dipartimento tecnico di elettrotecnica di Leitner ropeways

11.45 - 12.10 // EN

Cybersafety nel cielo: ecco svelato il cruciale legame tra sicurezza degli impianti a fune e sicurezza informatica // Giorgio Pizzi (I), Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili - Italia - direttore della divisione impianti a fune, trasporto locale e digitalizzazione del trasporto pubblico locale

12.10 - 12.30

Discussione

12.30 - 14.00

Pausa pranzo

4^a sessione | Dimensioni della sostenibilità

14.00 - 14.15 // EN

Trasformazione di un impianto funiviario del 1888 - il Peak Tram // Samuel Lee (HK), Direttore di Engineering Peak Tramways Company Limited / Hong Kong (Cina)

14.15 - 14.35 // EN

Strategie di adattamento delle Funivie Svizzere al cambiamento climatico // Berno Stoffel (CH), Direttore dell'associazione svizzera di impianti a fune // Benedicta Aregger, Vice Director Swiss Cable Car Association

14.35 - 14.55 // EN

Sviluppo e ottimizzazione dei sistemi di innevamento programmato per una migliore gestione delle risorse // Franco Torretta (I), Direttore tecnico di Monterosa Skiresort (I) - Presidente dell'associazione dei tecnici funiviari italiani (ANITIF)

14.55 - 15.15 // EN

Dati empirici sull'innevamento programmato: più verde e sostenibile di quanto ritenuto // Günther Aigner (A), CEO "Zukunft Skisport"

15.15 - 15.30

Sistema di accumulo di energia per funivie bifune // Stefan Gassmann (CH), Responsabile ufficio vendite Frey AG

15.30 - 15.55

Pausa caffè

15.55 - 16.15 // EN

Luoghi turistici ed ambiente // Gunther Suetter (A), Presidente del comitato di studio VII di OITAF

16.15 - 16.35 // EN

Nuova strategia per le aree sciistiche: il trasporto pubblico come futuro servizio essenziale // Sophia Oberjakober (I), CEO del Consorzio mobilità // Andreas Dorfmann (I), Presidente del Consorzio mobilità, CEO del Gruppo Plan de Corones

16.35 - 16.55 // EN

La nuova generazione di funivia bifune, il punto di congiunzione economico tra impianto monofune e 3S // Dominic Bosio (F), Leitner ropeways

16.55 - 17.15

Discussione

17.15 - 17.25 // EN

Aspetti organizzativi per le visite di contorno

17.25 - 17.50 // EN

Presentazione di Grouse Mountain Resort // Michael Cameron (CAN), President Grouse Mountain

17.50 - 18.00 // EN

Parole di chiusura

20.00 - 00.00

Cena di gala

VISITE

GIOVEDÌ 20 GIUGNO

Grouse Mountain

09.30 - 10.45

Trasferimento in autobus alla stazione della funivia di Grouse Fountain

10.45 - 12.30

Visita di Grouse Mountain, in esercizio tutto l'anno

12.30 - 13.30

Pranzo

13.30 - 14.15

Viaggio di ritorno in funivia e autobus

14.15 - 16.15

Capilano Suspension Bridge (optional direct bus to the Hyatt Hotel Vancouver)



16.15 - 17.15

Trasferimento in autobus all'Hotel Hyatt Vancouver

VENERDÌ 21 GIUGNO

Whistler Mountain/Blackcomb

08.00 - 10.15

Autobus per Whistler Mountain/Blackcomb

10.15 - 12.30

Blackcomb, viaggio in funivia, attraversamento di Peak 2 Peak

12.30 - 13.15

Presentazione 4 stagioni di esercizio di Whistler Mountain presso il Roundhouse Lodge

13.15 - 14.15

Pranzo al Roundhouse Lodge

14.15 - 15.00

Ritorno in funivia

15.00 - 16.00

Trasferimento in autobus a Squamish (autobus diretto opzionale per l'Hyatt Hotel Vancouver, arrivo alle 17.00 circa)

16.00 - 18.00

Funivia Sea to Sky

18.00 - 19.00

Trasferimento in autobus all'Hotel Hyatt Vancouver

Note:

tutte le attività si svolgono o partono dallo Hyatt Hotel Vancouver

