|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ROMA 1957PARIS 1963LUZERN 1969WIEN 1975MÜNCHEN 1981GRENOBLE 1987BARCELONA 1993SAN FRANCISCO 1999INNSBRUCK 2005RIO DE JANEIRO 2011BOLZANO / BOZEN 2017VANCOUVER 2024 | ORGANIZZAZIONE INTERNAZIONALE TRASPORTI A FUNEINTERNATIONALE ORGANISATION FÜR DAS SEILBAHNWESENORGANISATION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS A CABLESINTERNATIONAL ORGANIZATION FOR TRANSPORTATION BY ROPEORGANIZACION INTERNACIONAL DE TRANSPORTES POR CABLE |

**Congresso OITAF sugli Impianti a Fune a Vancouver (CAN)**

**17 – 21 giugno 2024**

**“Ropeways - Smart Transport Solutions”**

**“Impianti a fune – soluzioni di trasporto intelligenti”**

|  |
| --- |
| **Giorno di arrivo Lunedì, 17 giugno 2024** |
| **Inizio** | **10:00 – 13:00** | **Incontro nel centro di Vancouver – visita della città** |
|  **17:00 – 22:00** | **Registrazione dei partecipanti** |
|  **19:00 – 22:00** | **Buffet di benvenuto** |

|  |
| --- |
| **Sessione 1 del Congresso Martedì, 18 giugno 2024****Sviluppo di impianti a fune in aree urbane e turistiche** |
|  | Titolo | Autore | Funzione | Lingua |
| 9:00  | **Apertura** | **Jörg Schröttner**(A)  | Presidente di OITAF | E |
| 9:15 | **Saluti** |  |  |  |
| 9:30 | **La capacità di trasporto di un sistema di trasporto a fune nel trasporto pubblico** | **Klaus Erharter**(I)**Paul Abed**(MEX) | Direttore tecnico di Leitner ropewaysDirettore di Mexitelefericos S.A. de C.V. | E |
| 10:00 | **Funivia Burnaby Mountain: realizzazione del collegamento di transito rapido**  | **Holly Foxcroft** (CAN) | Lead Planner, TransLink | E |
| 10:20 | **Cabinovia di Tolosa: ritorno di esperienze dopo due anni di esecizio** | **Patrick Vial**(F)  | Direttore del Progetto di Teleo – ora progettista della terza linea di metro di Tolosa | F |
| 10:40  | **Discussione** |  |  |  |
| 11:00  | **Coffee break** |  |  |  |
| 11:25 | **Brest, la prima funivia urbana in Francia** | **Victor Antonio** (F) | Direttore della mobilità  | F |
| 11:45 | **Pianificazione dei trasporti in un contesto di disuguaglianze: il caso del Cablebús di Città del Messico – 10 milioni di persone al giorno** | **Andrés Lajous** (MEX) | Segreteria della mobilità, CDMX | E |
| 12:10  | **Discussione** |  |  |  |
| 12:30  | **Pausa pranzo** |  |  |  |
| **Sessione** **2 del congresso****Esercizio degli impianti a fune** |
| 14:00  | **Ricavate il meglio dale vostre funi** | **Sven Winter**(D)  | CEO di Rotec GmbHPresidente del comitato di studio II di OITAF | E |
| 14:20 | **Formazioni sul digitale per I clienti: know-how in ogni momento e ovunque** | **Philip Oberdorfer** (A) | MSc /Digital Services Customer Support Doppelmayr Seilbahnen GmbH | E |
| 14:40 | **Esercizio e manutenzione: un concetto di successo a lungo termine per il management dei clienti** | **Javier Rosales** (VEN) | MSc /Manager per esercizio e manutenzione (Doha, Qatar) - Doppelmayr Cable Car GmbH | E |
| 15:00 | **Opportunità e pericoli della digitalizzazione** | **Marco Zgraggen**(CH) | CEO Sisag | E |
| 15:20  | **Discussione** |  |  |  |
| 15:40  | **Coffee break** |  |  |  |
| 16:00 | **Esercizio e manutenzione di una funivia multimarca** | **Diego Scofano**(BRA) | Direttore tecnico del gruppo Iter - Rio de Janeiro | E |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 16:20 | **LIFE Ropeway, un approccio innovativo per un trasporto a fune piú sostenibile per tutta la durata di vita** | **Michael Fauche** (F) | New Market & Strategy Direttore Poma | E |
| 16:40 | **Ottimo posto in cui lavorare. Viaggio dei talenti** | **Benny Pregenzer** (A) | CEO Fisser Bergbahnen GmbH | E |
| 17:00 | **Funivie: un leader nel trasporto sicuro e accessibile** | **John Kamb**(USA) | Ropeway Engineer, US Forest Service | E |
| 17:20 | **Metrocable Linea K – chiavi per mantenere in funzionamento la prima funivia urbana dopo 20 anni, 135.000 ore di esercizio e 260 milioni di persone trasportate** | **Jorge Alberto** **Ramos Lopez**(CO) | Ropeways Manager, Metro de Medellín | E |
| 17:40 | **La E- mobilità al livello +1 nel trasporto pubblico** | **Dominik Berndt** (D) | CEO and Initiator Cable Car World Ltd. | E |
| 17:50 | **Discussione** |  |  |  |
| 18:10  | **Conclusione** |  |  |  |
|  |
| 19:30-22:30  | **Cena** |  |  |  |

**Programma per gli accompagnatori: si veda** [**https://oitaf2024.com/**](https://oitaf2024.com/)

**Il programma per gli accompagnatori comprende tutte le attività da lunedì a venerdì tranne la partecipazione alle sessioni del congresso.**

|  |
| --- |
| **Sessione 3 del Congresso Mercoledì, 19 giugno 2024****Tecnologia degli impianti a fune, nuovi sviluppi** |
| 9:00  | **Proposta di una procedura per la valutazione del livello minimo di sicurezza degli impianti monofune a moto unidirezionale**  | **Gaëtan Rioult**(F) | Capo del dipartimento impianti a fune di STRMTG - FranciaPresidente del comitato di studio I di OITAF | F |
| 9:25 | **Mobilità autonoma con impianti a fune – la prossima generazione di un trasporto moderno** | **Michael Mathis**(A)**Martin Oberhammer**(A) | Capo della divisione tecnica di Doppelmayr Seilbahnen GmbHCEO Silvretta Montafon Holding GmbH | E |
| 9:55 | **Sfide climatiche nell´esercizio & la manutenzione degli impianti a fune** | **Tom Scully**(USA) | Risk Control - ConsulentePresidente di OITAF-NACS | E |
| 10:15  | **Discussione** |  |  |  |
| 10:35 | **Coffee break** |  |  |  |
| 11:00 | **Rischio di incendio sui trasporti a fune – un nuovo approccio per sorvolare le difficoltà** | **Thibault Chatelus** (F) | Ingegnere funiviario di STRMTG (autorità di controllo francese) | F |
| 11:20 | **Il sistema intermodale di trasporto ConnX** | **Günther Tschinkel**(I) | Capo del dipartimento tecnico di elettrotecnica di Leitner ropeways | E |
| 11:45 | **Cybersafety nel cielo: ecco svelato il cruciale legame tra sicurezza degli impianti a fune e sicurezza informatica** | **Giorgio Pizzi**(I) | Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili – Italia – direttore della divisione impianti a fune, trasporto locale e digitalizzazione del trasporto pubblico locale | E |
| 12:10 | **Discussioe** |  |  |  |
| 12:30 | **Pausa pranzo** |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Sessione 4 del Congresso****Dimensioni della sostenibilità** |
| 14:00  | **Trasformazione di un impianto funiviario del 1888 – il Peak Tram** | **Samuel Lee**(HK) | Direttore di Engineering Peak Tramways Company Limited / Hong Kong (Cina) | E |
| 14:15 | **Strategie di adattamento delle Funivie Svizzere al cambiamento climatico** | **Berno Stoffel**(CH)**Benedicta Aregger** | Direttore dell´associazione svizzera di impianti a funeVice Director Swiss Cable Car Association | E |
| 14:35 | **Sviluppo e ottimizzazione dei sistemi di innevamento programmato per una migliore gestione delle risorse** | **Franco Torretta**(I) | Direttore tecnico di Monterosa Skiresort (I) –presidente dell´associazione dei tecnici funiviari italiani (ANITIF) | E |
| 14:55 | **Dati empirici sull´innevamento programmato: più verde e sostenibile di quanto ritenuto** | **Günther Aigner**(A) | CEO „Zukunft Skisport“ | E |
| 15:15 | **ENG: Sistema di accumulo di energia per funivie bifune** | **Stefan Gassmann**(CH) | Responsabile ufficio venditeFrey AG | E |
| 15:30  | **Coffee break** |  |  |  |
| 15:55 | **Luoghi turistici ed ambiente** | **Gunther Suette**(A) | Presidente del comitato di studio VII di OITAF | E |
| 16:15 | **Nuova strategia per le aree sciistiche: il trasporto pubblico come future servizio essenziale** | **Sophia Oberjakober**(I)**Andreas Dorfmann**(I) | CEO del Consorzio mobilitàPresidente del Consorzio mobilità, CEO del Gruppo Plan de Corones  | E |
| 16:35 | **La nuova generazione di funivia bifune, il punto di congiunzione economico tra impianto monofune e 3S** | **Dominic Bosio** (F) | Leitner ropeways | E |
| 16:55  | **Discussione** |  |  |  |
| 17:15 | **Aspetti organizzativi per le visite di contorno** |  |  | E |
| 17:25 | **Presentazione di Grouse Mountain Resort** | **Speaker**(CAN) | Grouse Mountain | E |
| 17:50 | **Parole di chiusura** |  |  | E |
| 18:00 | **Conclusione** |  |  |  |
|  |
| 20:00– 24:00  | **Cena di gala** |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Escursione Giovedì, 20 giugno 2024** |
| **Escursione**  |  **9:30 – 10:45**  | Trasferimento in autobus alla stazione della funivia di Grouse Mountain |
| **10:45 – 12:30**  | **Visita di Grouse Mountain, in esercizio tutto l´anno** |
| **12:30 – 13:30**  | **Pranzo** |
|  **13:30 – 14:15**  | Viaggio di ritorno in funivia e autobus  |
|  **14:15 – 16:15**  | **Capilano Suspension Bridge** (opzione per l´autobus diretto per l´Hyatt Hotel) |
|  **16:15 – 17:15**  | Trasferimento in autobus all´Hotel  |

|  |
| --- |
| **Escursione Venerdì, 21 giugno 2024** |
| **Escursione**  |  **8:00 – 10:15** | Autobus per Whistler Mountain/Blackcomb |
| **10:15 – 12:30**  | **Blackcomb, viaggio in funivia, attraversamento di Peak 2 Peak** |
| **12:30 – 13:15**  | **Presentazione delle 4 Stagioni di esercizio di Whistler Mountain presso il Roundhouse Lodge** |
|  **13:15 – 14:15**  | Pranzo al Roundhouse Lodge |
|  **14:15 – 15:00**  | Ritorno in funivia |
|  **15:00 – 16:00**  | Trasferimento in autobus a Squamish (opzione per l´autobus diretto per l´Hyatt Hotel, arrivo presumibile alle 17:00) |
|  **16:00 – 18:00**  | **Funivia Sea to Sky** |
|  **18:00 – 19:00**  | Trasferimento in autobus all´Hotel Hyatt di Vancouver |

**Nota: tutte le attività si svolgono od iniziano dall´Hotel Hyatt di Vancouver.**