|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ROMA 1957 PARIS 1963 LUZERN 1969 WIEN 1975 MÜNCHEN 1981 GRENOBLE 1987 BARCELONA 1993 SAN FRANCISCO 1999 INNSBRUCK 2005 RIO DE JANEIRO 2011 BOLZANO / BOZEN 2017 VANCOUVER 2024 | ORGANIZZAZIONE INTERNAZIONALE TRASPORTI A FUNE  INTERNATIONALE ORGANISATION FÜR DAS SEILBAHNWESEN  ORGANISATION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS A CABLES  INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR TRANSPORTATION BY ROPE  ORGANIZACION INTERNACIONAL DE TRANSPORTES POR CABLE |

**Congresso OITAF sugli Impianti a Fune a Vancouver (CAN)**

**17 – 21 giugno 2024**

**“Ropeways - Smart Transport Solutions”**

**“Impianti a fune – soluzioni di trasporto intelligenti”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Giorno di arrivo Lunedì, 17 giugno 2024** | | |
| **Inizio** | **10:00 – 13:00** | **Incontro nel centro di Vancouver – visita della città** |
| **17:00 – 22:00** | **Registrazione dei partecipanti** |
| **19:00 – 22:00** | **Buffet di benvenuto** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sessione 1 del Congresso Martedì, 18 giugno 2024**  **Sviluppo di impianti a fune in aree urbane e turistiche** | | | | | | |
|  | Titolo | Autore | Funzione | Lingua | | |
| 9:00 | **Apertura** | **Jörg Schröttner** (A) | Presidente di OITAF | E | |
| 9:15 | **Saluti** |  |  |  | |
| 9:30 | **La capacità di trasporto di un sistema di trasporto a fune nel trasporto pubblico** | **Klaus Erharter**  (I)  **Paul Abed**  (MEX) | Direttore tecnico di Leitner ropeways  Direttore di Mexitelefericos S.A. de C.V. | E | |
| 10:00 | **Funivia Burnaby Mountain: realizzazione del collegamento di transito rapido** | **Holly Foxcroft** (CAN) | Lead Planner, TransLink | E | |
| 10:20 | **Cabinovia di Tolosa: ritorno di esperienze dopo due anni di esecizio** | **Patrick Vial** (F) | Direttore del Progetto di Teleo – ora progettista della terza linea di metro di Tolosa | F | |
| 10:40 | **Discussione** |  |  |  | |
| 11:00 | **Coffee break** |  |  |  | |
| 11:25 | **Brest, la prima funivia urbana in Francia** | **Victor Antonio** (F) | Direttore della mobilità | F | |
| 11:45 | **Pianificazione dei trasporti in un contesto di disuguaglianze: il caso del Cablebús di Città del Messico – 10 milioni di persone al giorno** | **Andrés Lajous**  (MEX) | Segreteria della mobilità, CDMX | E | |
| 12:10 | **Discussione** |  |  |  | |
| 12:30 | **Pausa pranzo** |  |  |  | |
| **Sessione** **2 del congresso**  **Esercizio degli impianti a fune** | | | | | | |
| 14:00 | **Ricavate il meglio dale vostre funi** | **Sven Winter** (D) | CEO di Rotec GmbH  Presidente del comitato di studio II di OITAF | | E | |
| 14:20 | **Formazioni sul digitale per I clienti: know-how in ogni momento e ovunque** | **Philip Oberdorfer** (A) | MSc /Digital Services Customer Support Doppelmayr Seilbahnen GmbH | | E | |
| 14:40 | **Esercizio e manutenzione: un concetto di successo a lungo termine per il management dei clienti** | **Javier Rosales**  (VEN) | MSc /Manager per esercizio e manutenzione (Doha, Qatar) - Doppelmayr Cable Car GmbH | | E | |
| 15:00 | **Opportunità e pericoli della digitalizzazione** | **Marco Zgraggen** (CH) | CEO Sisag | | E | |
| 15:20 | **Discussione** |  |  | |  | |
| 15:40 | **Coffee break** |  |  | |  | |
| 16:00 | **Esercizio e manutenzione di una funivia multimarca** | **Diego Scofano** (BRA) | Direttore tecnico del gruppo Iter - Rio de Janeiro | | E | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 16:20 | **LIFE Ropeway, un approccio innovativo per un trasporto a fune piú sostenibile per tutta la durata di vita** | **Michael Fauche**  (F) | New Market & Strategy Direttore  Poma | E |
| 16:40 | **Ottimo posto in cui lavorare. Viaggio dei talenti** | **Benny Pregenzer** (A) | CEO Fisser Bergbahnen GmbH | E |
| 17:00 | **Funivie: un leader nel trasporto sicuro e accessibile** | **John Kamb** (USA) | Ropeway Engineer, US Forest Service | E |
| 17:20 | **Metrocable Linea K – chiavi per mantenere in funzionamento la prima funivia urbana dopo 20 anni, 135.000 ore di esercizio e 260 milioni di persone trasportate** | **Jorge Alberto**  **Ramos Lopez** (CO) | Ropeways Manager, Metro de Medellín | E |
| 17:40 | **La E- mobilità al livello +1 nel trasporto pubblico** | **Dominik Berndt** (D) | CEO and Initiator Cable Car World Ltd. | E |
| 17:50 | **Discussione** |  |  |  |
| 18:10 | **Conclusione** |  |  |  |
|  | | | | |
| 19:30-22:30 | **Cena** |  |  |  |

**Programma per gli accompagnatori: si veda** [**https://oitaf2024.com/**](https://oitaf2024.com/)

**Il programma per gli accompagnatori comprende tutte le attività da lunedì a venerdì tranne la partecipazione alle sessioni del congresso.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sessione 3 del Congresso Mercoledì, 19 giugno 2024**  **Tecnologia degli impianti a fune, nuovi sviluppi** | | | | |
| 9:00 | **Proposta di una procedura per la valutazione del livello minimo di sicurezza degli impianti monofune a moto unidirezionale** | **Gaëtan Rioult** (F) | Capo del dipartimento impianti a fune di STRMTG - Francia  Presidente del comitato di studio I di OITAF | F |
| 9:25 | **Mobilità autonoma con impianti a fune – la prossima generazione di un trasporto moderno** | **Michael Mathis** (A) **Martin Oberhammer** (A) | Capo della divisione tecnica di Doppelmayr Seilbahnen GmbH  CEO Silvretta Montafon Holding GmbH | E |
| 9:55 | **Sfide climatiche nell´esercizio & la manutenzione degli impianti a fune** | **Tom Scully** (USA) | Risk Control - Consulente Presidente di OITAF-NACS | E |
| 10:15 | **Discussione** |  |  |  |
| 10:35 | **Coffee break** |  |  |  |
| 11:00 | **Rischio di incendio sui trasporti a fune – un nuovo approccio per sorvolare le difficoltà** | **Thibault Chatelus**  (F) | Ingegnere funiviario di STRMTG (autorità di controllo francese) | F |
| 11:20 | **Il sistema intermodale di trasporto ConnX** | **Günther Tschinkel** (I) | Capo del dipartimento tecnico di elettrotecnica di Leitner ropeways | E |
| 11:45 | **Cybersafety nel cielo: ecco svelato il cruciale legame tra sicurezza degli impianti a fune e sicurezza informatica** | **Giorgio Pizzi** (I) | Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili – Italia – direttore della divisione impianti a fune, trasporto locale e digitalizzazione del trasporto pubblico locale | E |
| 12:10 | **Discussioe** |  |  |  |
| 12:30 | **Pausa pranzo** |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sessione 4 del Congresso**  **Dimensioni della sostenibilità** | | | | | |
| 14:00 | **Trasformazione di un impianto funiviario del 1888 – il Peak Tram** | **Samuel Lee** (HK) | | Direttore di Engineering Peak Tramways Company Limited / Hong Kong (Cina) | E |
| 14:15 | **Strategie di adattamento delle Funivie Svizzere al cambiamento climatico** | **Berno Stoffel**  (CH)  **Benedicta Aregger** | | Direttore dell´associazione svizzera di impianti a fune  Vice Director Swiss Cable Car Association | E |
| 14:35 | **Sviluppo e ottimizzazione dei sistemi di innevamento programmato per una migliore gestione delle risorse** | **Franco Torretta** (I) | | Direttore tecnico di Monterosa Skiresort (I) –presidente dell´associazione dei tecnici funiviari italiani (ANITIF) | E |
| 14:55 | **Dati empirici sull´innevamento programmato: più verde e sostenibile di quanto ritenuto** | **Günther Aigner** (A) | | CEO „Zukunft Skisport“ | E |
| 15:15 | **ENG: Sistema di accumulo di energia per funivie bifune** | **Stefan Gassmann**  (CH) | | Responsabile ufficio vendite Frey AG | E |
| 15:30 | **Coffee break** |  | |  |  |
| 15:55 | **Luoghi turistici ed ambiente** | **Gunther Suette** (A) | | Presidente del comitato di studio VII di OITAF | E |
| 16:15 | **Nuova strategia per le aree sciistiche: il trasporto pubblico come future servizio essenziale** | **Sophia Oberjakober** (I) **Andreas Dorfmann** (I) | | CEO del Consorzio mobilità    Presidente del Consorzio mobilità, CEO del Gruppo Plan de Corones | E |
| 16:35 | **La nuova generazione di funivia bifune, il punto di congiunzione economico tra impianto monofune e 3S** | **Dominic Bosio** (F) | | Leitner ropeways | E |
| 16:55 | **Discussione** |  | |  |  |
| 17:15 | **Aspetti organizzativi per le visite di contorno** |  | |  | E |
| 17:25 | **Presentazione di Grouse Mountain Resort** | **Speaker** (CAN) | | Grouse Mountain | E |
| 17:50 | **Parole di chiusura** |  | |  | E |
| 18:00 | **Conclusione** |  | |  |  |
|  | | | | | |
| 20:00– 24:00 | **Cena di gala** | |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Escursione Giovedì, 20 giugno 2024** | | |
| **Escursione** | **9:30 – 10:45** | Trasferimento in autobus alla stazione della funivia di Grouse Mountain |
| **10:45 – 12:30** | **Visita di Grouse Mountain, in esercizio tutto l´anno** |
| **12:30 – 13:30** | **Pranzo** |
| **13:30 – 14:15** | Viaggio di ritorno in funivia e autobus |
| **14:15 – 16:15** | **Capilano Suspension Bridge** (opzione per l´autobus diretto per l´Hyatt Hotel) |
| **16:15 – 17:15** | Trasferimento in autobus all´Hotel |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Escursione Venerdì, 21 giugno 2024** | | |
| **Escursione** | **8:00 – 10:15** | Autobus per Whistler Mountain/Blackcomb |
| **10:15 – 12:30** | **Blackcomb, viaggio in funivia, attraversamento di Peak 2 Peak** |
| **12:30 – 13:15** | **Presentazione delle 4 Stagioni di esercizio di Whistler Mountain presso il Roundhouse Lodge** |
| **13:15 – 14:15** | Pranzo al Roundhouse Lodge |
| **14:15 – 15:00** | Ritorno in funivia |
| **15:00 – 16:00** | Trasferimento in autobus a Squamish (opzione per l´autobus diretto per l´Hyatt Hotel, arrivo presumibile alle 17:00) |
| **16:00 – 18:00** | **Funivia Sea to Sky** |
| **18:00 – 19:00** | Trasferimento in autobus all´Hotel Hyatt di Vancouver |

**Nota: tutte le attività si svolgono od iniziano dall´Hotel Hyatt di Vancouver.**