|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ROMA 1957PARIS 1963LUZERN 1969WIEN 1975MÜNCHEN 1981GRENOBLE 1987BARCELONA 1993SAN FRANCISCO 1999INNSBRUCK 2005RIO DE JANEIRO 2011BOLZANO / BOZEN 2017VANCOUVER 2024 | ORGANIZZAZIONE INTERNAZIONALE TRASPORTI A FUNEINTERNATIONALE ORGANISATION FÜR DAS SEILBAHNWESENORGANISATION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS A CABLESINTERNATIONAL ORGANIZATION FOR TRANSPORTATION BY ROPEORGANIZACION INTERNACIONAL DE TRANSPORTES POR CABLE |

**Congreso de la OITAF sobre Teleféricos
en Vancouver (Canadá)**

**Del 17 al 24 de junio de 2024**

**“Ropeways - Smart Transport Solutions”**

**“Teleféricos - Soluciones de Transporte Inteligentes”**

|  |
| --- |
| **Día de llegada Lunes, 17 de junio de 2024** |
| **Recepción** |  **10.00 - 13.00** | **Encuentro en el centro de Vancouver. Visita de la ciudad** |
|  **17.00 - 22.00** | **Inscripción de los participantes** |
|  **19.00 - 22.00** | **Buffet de bienvenida** |

|  |
| --- |
| **Sesión de conferencias 1 Martes, 18 de junio de 2024****Desarrollo de las instalaciones de transporte por cable en áreas urbanas y turísticas** |
|  | Título | Autor | Cargo | Idioma |
| 9.00 | **Apertura** | **Jörg Schröttner**(A)  | Presidente de la OITAF | E |
| 9.15 | **Presentaciones** |  |  |  |
| 9.30 | **La capacidad de transporte de un sistema de transporte por cable en el transporte público** | **Klaus Erharter**(I)**Paul Abed**(MEX) | Director técnico de Leitner ropewaysDirector de Mexiteleféricos S. A. de C. V. | E |
| 10.00 | **Teleférico de** **Burnaby Mountain: establecer la conexión de transporte rápido**  | **Holly Foxcroft** (CAN) | Planificadora jefa, TransLink | E |
| 10.20 | **Teleférico de Toulouse: con el punto de mira en las mejores prácticas dos años después de su puesta en servicio** | **Patrick Vial**(F)  | Director de proyectos de Téléo (ahora jefe de proyectos de la futura tercera línea de metro de Toulouse) | F |
| 10.40  | **Debate** |  |  |  |
| 11.00  | **Pausa para café** |  |  |  |
| 11.25 | **Brest, el primer teleférico urbano de Francia** | **Victor Antonio** (F) | Director de Movilidad  | F |
| 11.45 | **Planificación del transporte en un contexto de desigualdad: el caso de la red de Cablebús de Ciudad de México, que transporta 10 millones de personas al día** | **Andrés Lajous** (MEX) | Secretaría de Movilidad, CDMX | E |
| 12.10  | **Debate** |  |  |  |
| 12.30  | **Pausa para comer** |  |  |  |
| **Sesión de conferencias 2** **Operación de las instalaciones de transporte por cable** |
| 14.00 | **Saque el máximo partido a sus cables** | **Sven Winter**(D)  | Director general de Rotec GmbHPresidente de la Comisión de Estudios II de la OITAF | E |
| 14.20 | **Formación para clientes en formato digital: conocimientos técnicos en cualquier momento y lugar**  | **Philip Oberdorfer** (A) | MSc / Atención al Cliente en Servicios Digitales en Doppelmayr Seilbahnen GmbH | E |
| 14.40 | **Operación y Mantenimiento (O&M): un enfoque a largo plazo de éxito en la gestión de los activos del cliente** | **Javier Rosales** (VEN) | MSc / Director de Operación y Mantenimiento (Doha, Qatar) de Doppelmayr Cable Car GmbH | E |
| 15.00 | **Oportunidades y peligros de la digitalización** | **Marco Zgraggen**(CH) | Director general de Sisag | E |
| 15.20  | **Debate** |  |  |  |
| 15.40  | **Pausa para café** |  |  |  |
| 16.00 | **Operación y mantenimiento de un teleférico multimarca** | **Diego Scofano**(BRA) | Director técnico de Grupo Iter (Río de Janeiro) | E |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 16.20 | **LIFE Ropeway, el enfoque innovador para aumentar la sostenibilidad de los teleféricos y su operación a lo largo de su ciclo de vida** | **Michael Fauche** (F) | Director de Nuevos Mercados y Estrategia Poma | E |
| 16.40 | **Great Place To Work: la trayectoria del talento** | **Benny Pregenzer** (A) | Director general de Fisser Bergbahnen GmbH | E |
| 17.00 | **El teleférico, líder en el transporte accesible y seguro** | **John Kamb**(EE. UU.) | Ingeniero de Teleféricos, Servicio Forestal de Estados Unidos | E |
| 17.20 | **Metrocable Línea K - Claves para mantener en funcionamiento el primer teleférico urbano tras 20 años, 135,000 horas y 260 millones de pasajeros movilizados** | **Jorge Alberto** **Ramos López**(COL) | Jefe de Cables Aéreos, Metro de Medellín | E |
| 17.40 | **E- Movilidad a nivel +1 en el transporte público** | **Dominik Berndt** (D) | CEO and Initiator Cable Car World Ltd. | E |
| 17.50 | **Debate** |  |  |  |
| 18.10  | **Clausura** |  |  |  |
|  |
| 19.30 - 22.30  | **Cena** |  |  |  |

**Consulte el programa para acompañantes en** [**https://oitaf2024.com/**](https://oitaf2024.com/).

**El programa para acompañantes incluye todas las actividades de lunes a viernes excepto la participación en las sesiones del congreso.**

|  |
| --- |
| **Sesión de conferencias 3 Miércoles, 19 de junio de 2024****Tecnología de transporte por cable, nuevos desarrollos** |
| 9.00 | **Propuesta de una herramienta para verificar el nivel de seguridad de los teleféricos monocable** | **Gaetan Rioult**(F) | Jefe del Departamento de Instalaciones de TeleféricosSTRMTGFranciaPresidente de la Comisión de Estudios I de la OITAF | F |
| 9.25 | **Movilidad autónoma con teleférico: la siguiente generación del transporte moderno** | **Michael Mathis**(A)**Martin Oberhammer**(A) | Jefe de la división técnica de Doppelmayr Seilbahnen GmbHDirector general de Silvretta Montafon Holding GmbH | E |
| 9.55 | **Desafíos climáticos en la operación y el mantenimiento de teleféricos** | **Tom Scully**(EE. UU.) | Asesor de control de riesgosPresidente de OITAF-NACS | E |
| 10.15  | **Debate** |  |  |  |
| 10.35 | **Pausa para café** |  |  |  |
| 11.00 | **Riesgo de incendio en los teleféricos: un nuevo enfoque para sobrevolar las dificultades** | **Thibault Chatelus** (F) | Ingeniero de Teleféricos en STRMTG (autoridad francesa de control) | F |
| 11.20 | **El sistema de transporte intermodal ConnX** | **Günther Tschinkel**(I) | Jefe del Departamento Técnico Electrotécnico deLeitner ropeways | E |
| 11.45 | **Ciberseguridad en el cielo: revelando el vínculo crucial entre la seguridad de los teleféricos y la ciberseguridad** | **Giorgio Pizzi**(I) | Ministerio de Infraestructuras y Movilidad Sostenible (Italia). Director de la División de Teleféricos, Transporte Local y Digitalización del Transporte Público Local | E |
| 12.10 | **Debate** |  |  |  |
| 12.30 | **Pausa para comer** |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Sesión de conferencias 4** **Dimensiones de la sostenibilidad** |
| 14.00 | **La transformación del sistema funicular desde 1888: el Peak Tram** | **Samuel Lee**(HK) | Director de Ingeniería de Peak Tramways Company Limited / Hong Kong | E |
| 14.15 | **Estrategias de adaptación de las empresas de teleféricos suizas al cambio climático** | **Berno Stoffel**(CH)**Benedicta Aregger** | Director de la Asociación Suiza de TeleféricosVice Director Swiss Cable Car Association | E |
| 14.35 | **Desarrollo y optimización de sistemas de producción de nieve artificial para una mejor gestión de los recursos** | **Franco Torretta**(I) | Director técnico de la estación de esquí Monterosa Ski (Italia); presidente de la Asociación Nacional Italiana de Técnicos de Teleféricos (ANITIF) | E |
| 14.55 | **Datos empíricos de la innivación artificial: más verde y sostenible de lo que se cree** | **Günther Aigner**(A) | Director general de Zukunft Skisport | E |
| 15.15 | **Sistema de almacenamiento de energía para teleféricos** | **Stefan Gassmann**(CH) | Jefe de Ventas de Frey AG | E |
| 15.30  | **Pausa para café** |  |  |  |
| 15.55 | **Destinos turísticos y medioambiente** | **Gunther Suette**(A) | Presidente de la Comisión de Estudios VII de la OITAF  | E |
| 16.15 | **Nueva estrategia para las estaciones de esquí: el transporte público como futuro servicio esencial** | **Sophia Oberjakober**(I)**Andreas Dorfmann**(I) | Director general de MobilitätskonsortiumPresidente de Mobilitätskonsortium,director general de Kronplatz Group | E |
| 16.35 | **La nueva generación de teleféricos bicable, el vínculo económico entre el monocable y el 3S** | **Dominic Bosio** (F) | Leitner ropeways | E |
| 16.55  | **Debate** |  |  |  |
| 17.15 | **Cuestiones organizativas de las visitas adicionales**  |  |  | E |
| 17.25 | **Presentación de Grouse Mountain Resort** | **Ponente**(CAN) | Grouse Mountain | E |
| 17.50 | **Discurso de clausura** |  |  | E |
| 18.00 | **Clausura** |  |  |  |
|  |
| 20.00 – 00.00  | **Cena de gala** |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Día de excursión Jueves, 20 de junio de 2024** |
| **Excursión**  |  **9.30 - 10.45** | Traslado en autobús a la estación del teleférico de Grouse Mountain |
| **10.45 - 12.30** | **Visita al destino Grouse Mountain, en funcionamiento durante todo el año**  |
| **12.30 - 13.30** | Almuerzo |
|  **13.30 - 14.15** | Viaje de ida y vuelta en teleférico y autobús  |
|  **14.15 - 16.15** | **Puente colgante de Capilano** (autobús directo opcional al hotel Hyatt) |
|  **16.15 - 17.15** | Traslado en autobús al hotel  |

|  |
| --- |
| **Día de excursión Viernes, 21 de junio de 2024** |
| **Excursión**  |  **8.00 - 10.15** | Traslado en autobús a Whistler Mountain/Blackcomb |
| **10.15 - 12.30** | **Blackcomb: viaje en teleférico Peak 2 Peak** |
| **12.30 - 13.15** | **Presentación del funcionamiento durante todo el año de Whistler Mountain en Roundhouse Lodge**  |
|  **13.15 - 14.15** | Almuerzo en Roundhouse Lodge |
|  **14.15 - 15.00** | Regreso en teleférico |
| **15.00 - 16.00** | Traslado en autobús a Squamish (autobús directo opcional al hotel Hyatt Vancouver; llegada a las 17.00 h aproximadamente) |
|  **16.00 - 18.00** | **Teleférico Sea to Sky** |
|  **18.00 - 19.00** | Traslado en autobús al hotel Hyatt Vancouver |

**Nota: todas las actividades tienen lugar o parten del hotel Hyatt Vancouver.**